



CÁMARA DE DIPUTADOS  
LXIII LEGISLATURA

Centro de Estudios  
**CSOP**  
Sociales y de Opinión Pública

# Movilidad y transporte alternativo

## Encuesta telefónica nacional

Abril de 2016



# Contenido

---

Introducción

Resumen ejecutivo

Detalle de resultados:

I. Movilidad

II. Transporte alternativo

Perfil del entrevistado

Anexo

Metodología

# Introducción

---

Los resultados que se presentan a continuación provienen de una encuesta telefónica nacional, realizada del 25 al 27 de septiembre de 2015. La muestra se seleccionó de manera aleatoria, y se realizaron **918 entrevistas** con un margen de error máximo de  $\pm 3.2\%$ , con un nivel de confianza de 95%.

La encuesta se centró en los siguientes temas:

- Calidad de vida en la localidad
- Problemas viales
- Medios de transporte
- Riesgos del transporte alternativo
- Beneficios del transporte alternativo
- Condiciones para el transporte alternativo

Al final de este reporte se describe con más detalle la metodología utilizada.

# Resumen ejecutivo

# Resumen ejecutivo

---

En general, la ciudadanía está satisfecha con la localidad en donde vive, así lo manifiestan dos de cada tres ciudadanos (68%) al responder que están muy o algo satisfechos, mientras que uno de cada cuatro (25%) reporta que está muy o algo insatisfecho. No obstante, 42% asegura que su calidad de vida empeoró algo o mucho respecto a la que tenía hace 12 meses. Si los ciudadanos tuvieran la oportunidad de mudarse”, 49% contesta que no se mudaría y 48% reporta que sí lo haría.

De acuerdo con uno de cada cuatro (24%), la calidad de las vialidades se presenta como uno de los principales problemas viales que afecta la calidad de vida. El congestionamiento vial también es percibido como un problema primordial por 17% de ciudadanos y 13% contesta que es la contaminación por emisión de gases lo que más afecta.

La ciudadanía señala que hay mucho tráfico en el lugar en donde vive (43%) también 28% asegura que hay mucha contaminación. Sin embargo, 44% asegura que el transporte público mejorará en los próximos 10 años, aunque 64% de las personas considera que la contaminación empeorará.

La conducción sin la influencia de alcohol es una de las situaciones que menos se respetan en las localidades de acuerdo con 55% de ciudadanos, ya que aseguran que se respeta poco o nada. El tiempo de traslado ha aumentado en los últimos 12 meses, de acuerdo con 60% de la ciudadanía. El transporte público es el medio más utilizado (58%) para realizar las actividades cotidianas, seguido por el transporte particular (32%) y la bicicleta queda rezagada, con 2%.

En últimas fechas se ha discutido sobre los medios de transporte alternativo, por lo que se cuestionó sobre las razones por las cuales no se utiliza la bicicleta, 18% menciona que es gracias a la inseguridad, 17% dice que es por la comodidad y 24% porque no tiene acceso a una o no sabe usarla.

En el mismo tenor, cuatro de cada cinco ciudadanos (78%) considera que el uso de la bicicleta aumenta algo o mucho el riesgo de sufrir un accidente vial; además, 58% menciona que la bicicleta es más peligrosa que el automóvil.

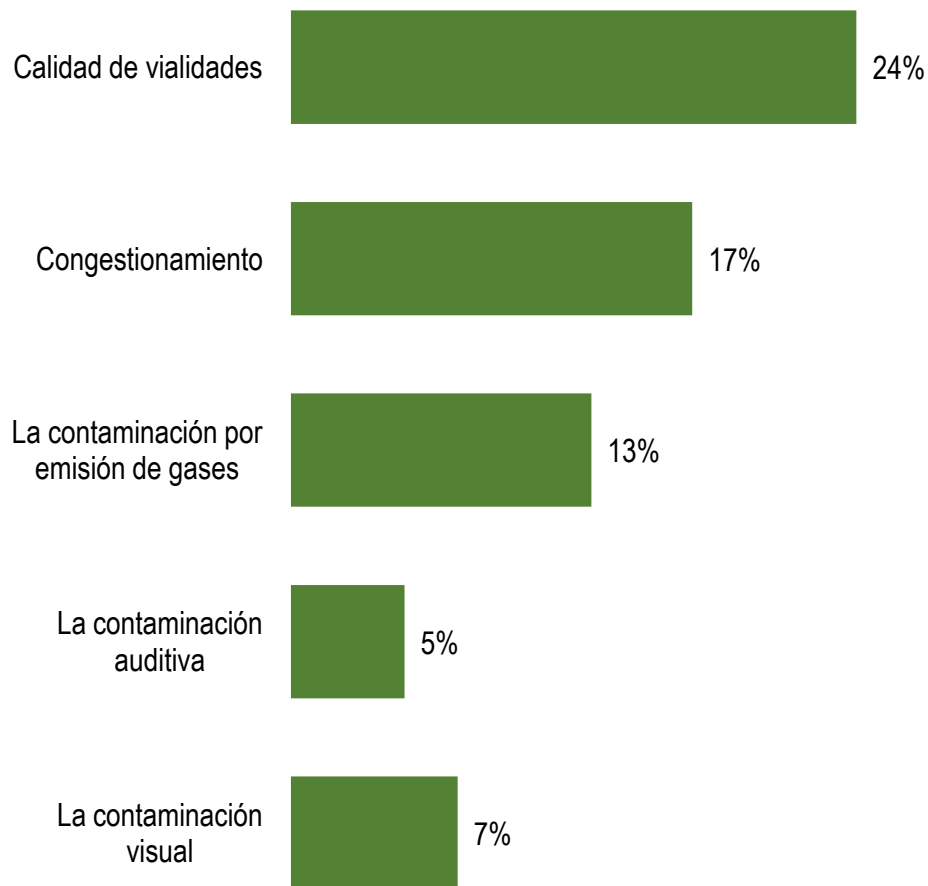
En cuanto a los beneficios del uso de la bicicleta, 84% asegura que mejora mucho la salud y que también reduce la contaminación; 71% dice que reduce el tráfico

# Detalle de resultados

# I. Problemas viales

---

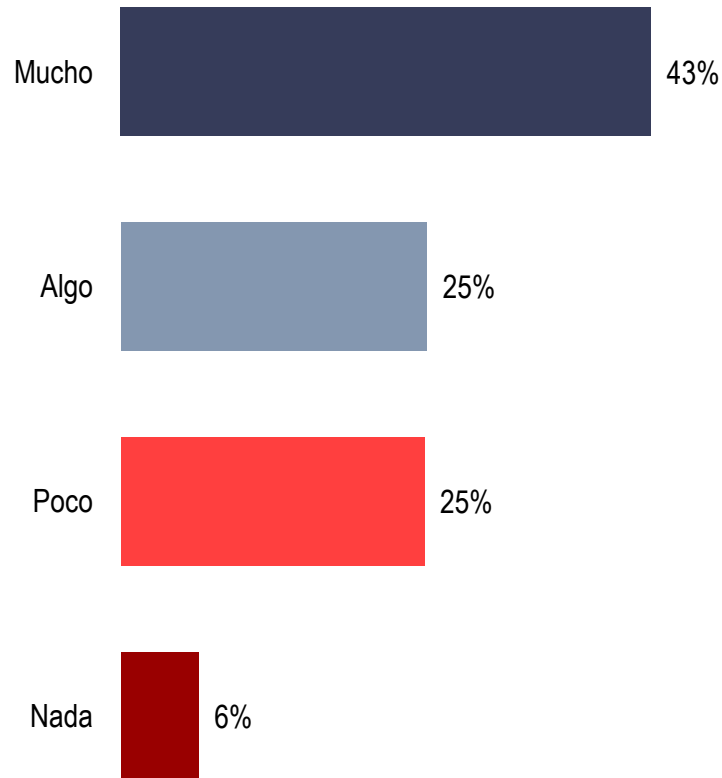
¿Cuál cree que es el principal problema vial que afecta la calidad de vida en su localidad...?



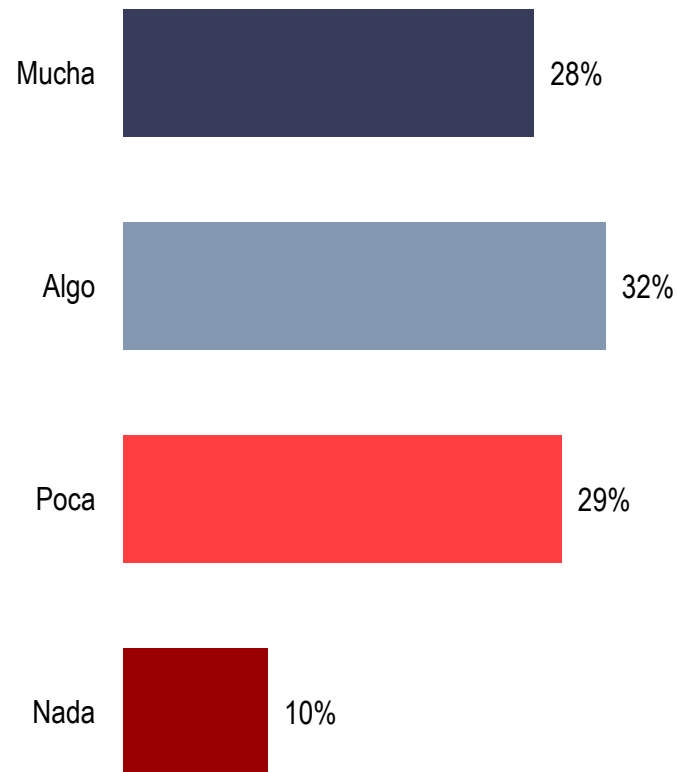
No se muestra el porcentaje de "no sabe, no contestó"; sumando esta categoría se obtiene el 100%.

# I. Problemas viales

¿Qué tanto tráfico hay en la localidad donde vive?



¿Qué tanta contaminación hay en la localidad donde vive?



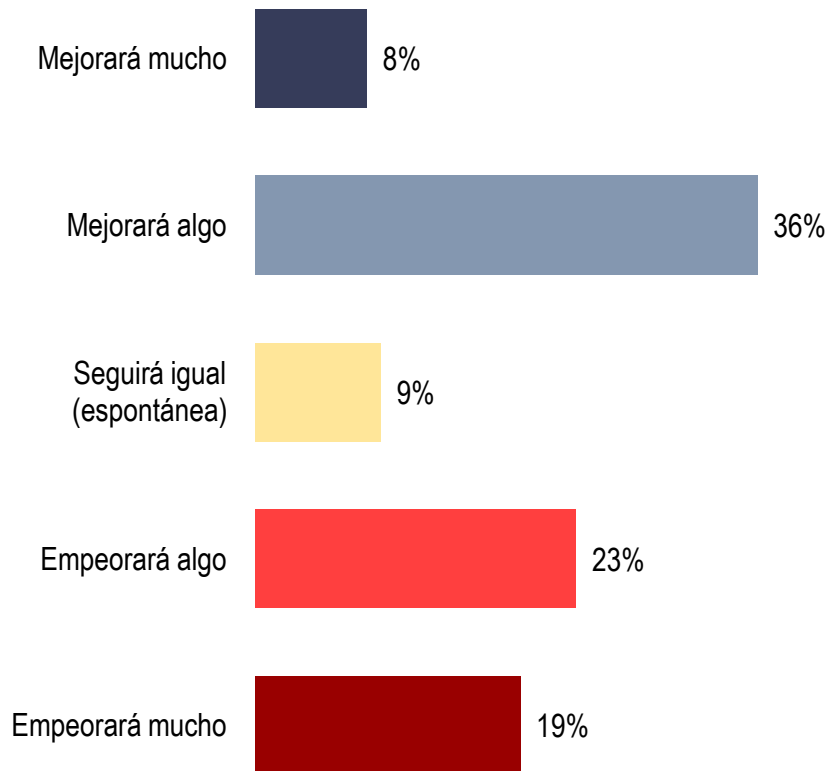
No se muestra el porcentaje de "no sabe, no contestó"; sumando esta categoría se obtiene el 100%.



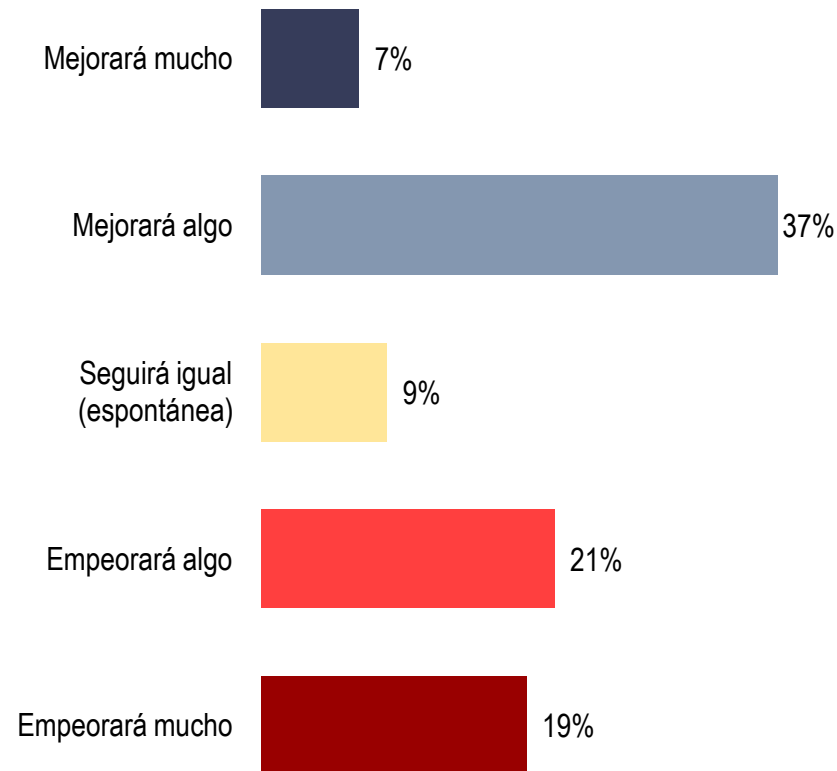
# I. Problemas viales

En los próximos 10 años, ¿usted considera que... en su localidad mejorará, o empeorará?

## El transporte público



## Las vialidades

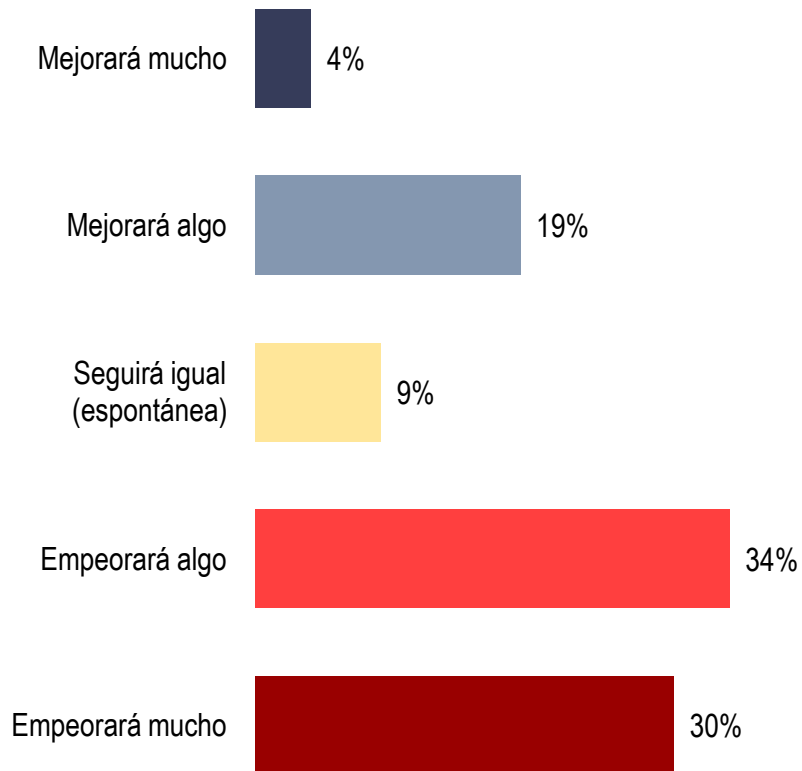


No se muestra el porcentaje de "no sabe, no contestó"; sumando esta categoría se obtiene el 100%.

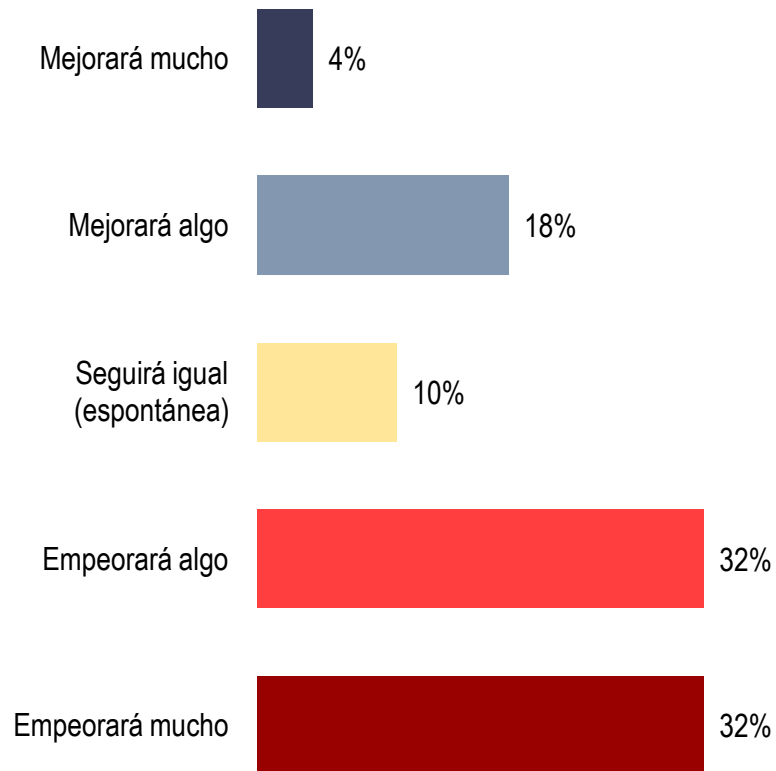
# I. Problemas viales

En los próximos 10 años, ¿usted considera que... en su localidad mejorará, o empeorará?

## La contaminación



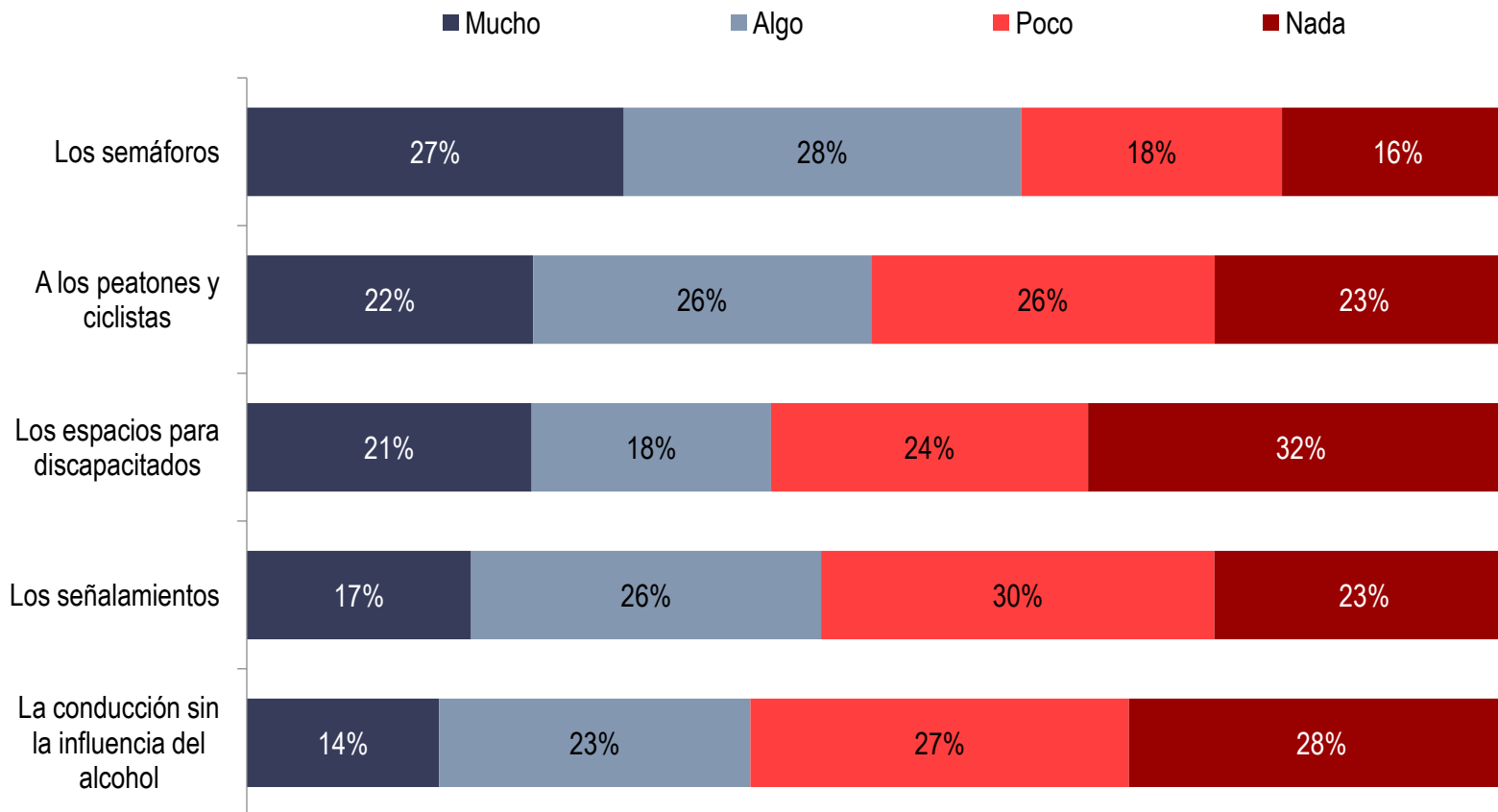
## El tráfico



No se muestra el porcentaje de “no sabe, no contestó”; sumando esta categoría se obtiene el 100%.

# I. Problemas viales

En su localidad, ¿qué tanto se respeta(n) ...?

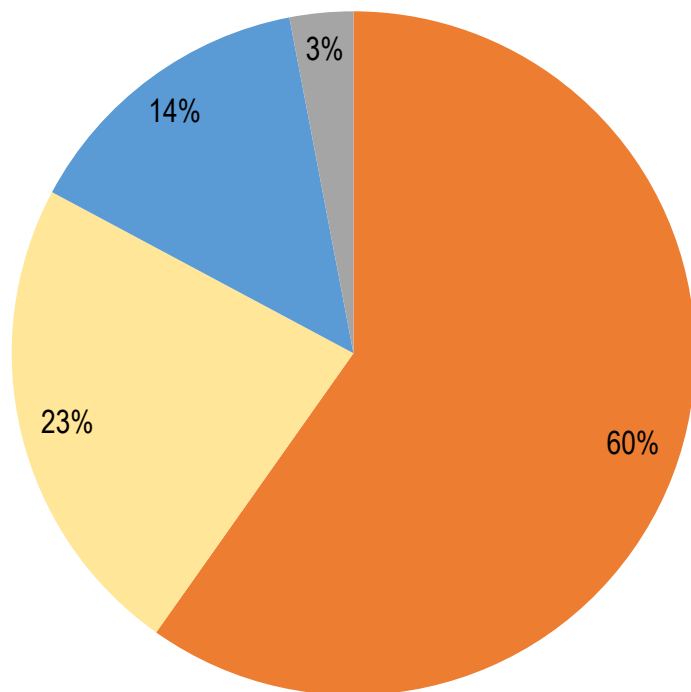


No se muestra el porcentaje de "no sabe, no contestó"; sumando esta categoría se obtiene el 100%.

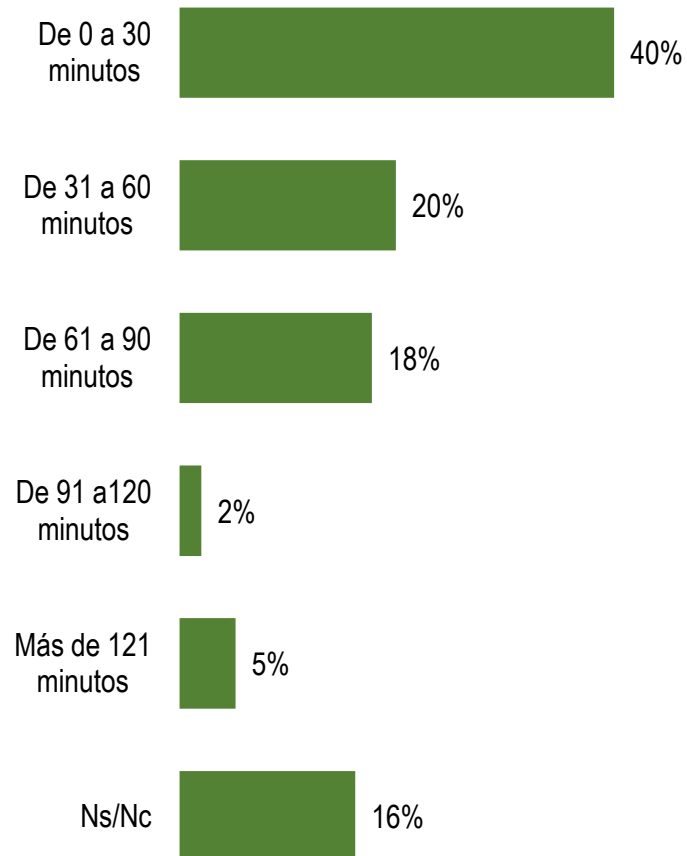
# I. Problemas viales

¿Usted siente que el tiempo de traslado para realizar sus actividades cotidianas ha aumentado o ha disminuido en los últimos doce meses?

Ha aumentado   Sigue igual (esp.)   Ha disminuido   Ns/Nc



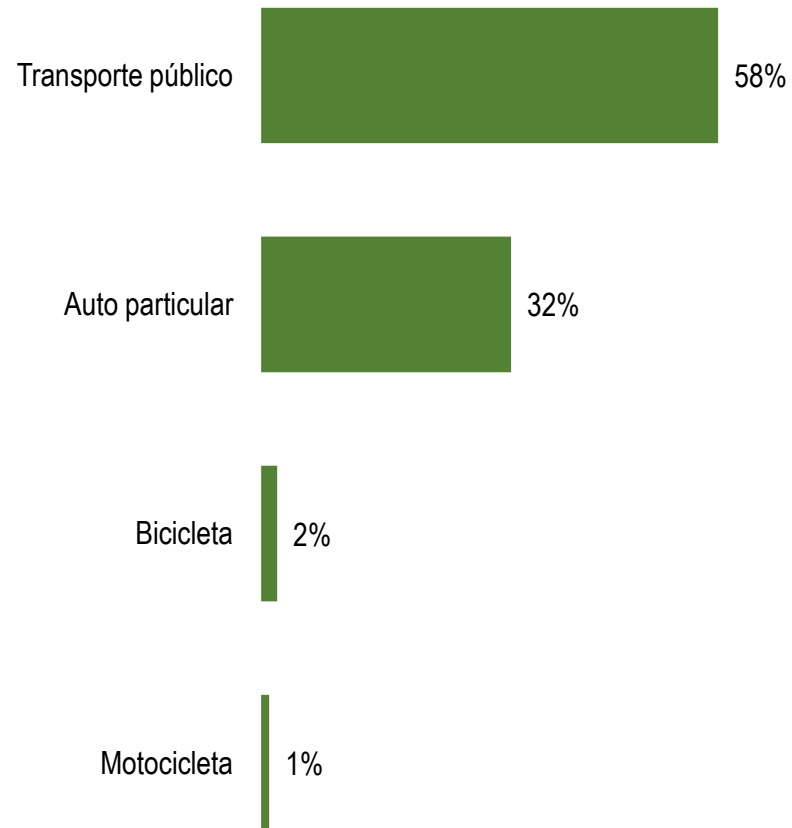
Cuánto tiempo ha aumentado?  
(del 60% que ha aumentado)



## II. Medios de transporte

---

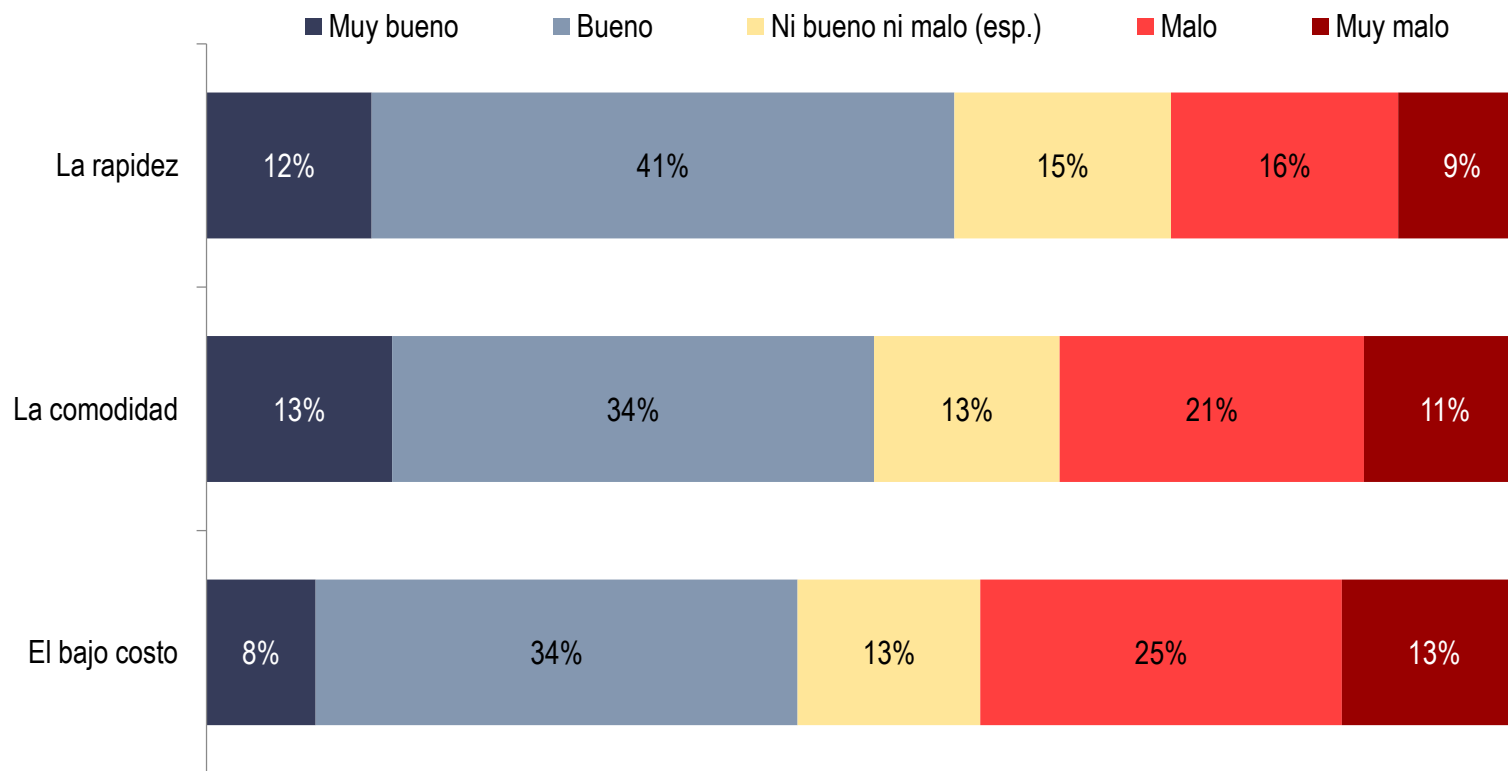
¿Cuál es el principal medio de transporte que utiliza para realizar sus actividades cotidianas?



No se muestra el porcentaje de "no sabe, no contestó"; sumando esta categoría se obtiene el 100%.

## II. Medios de transporte

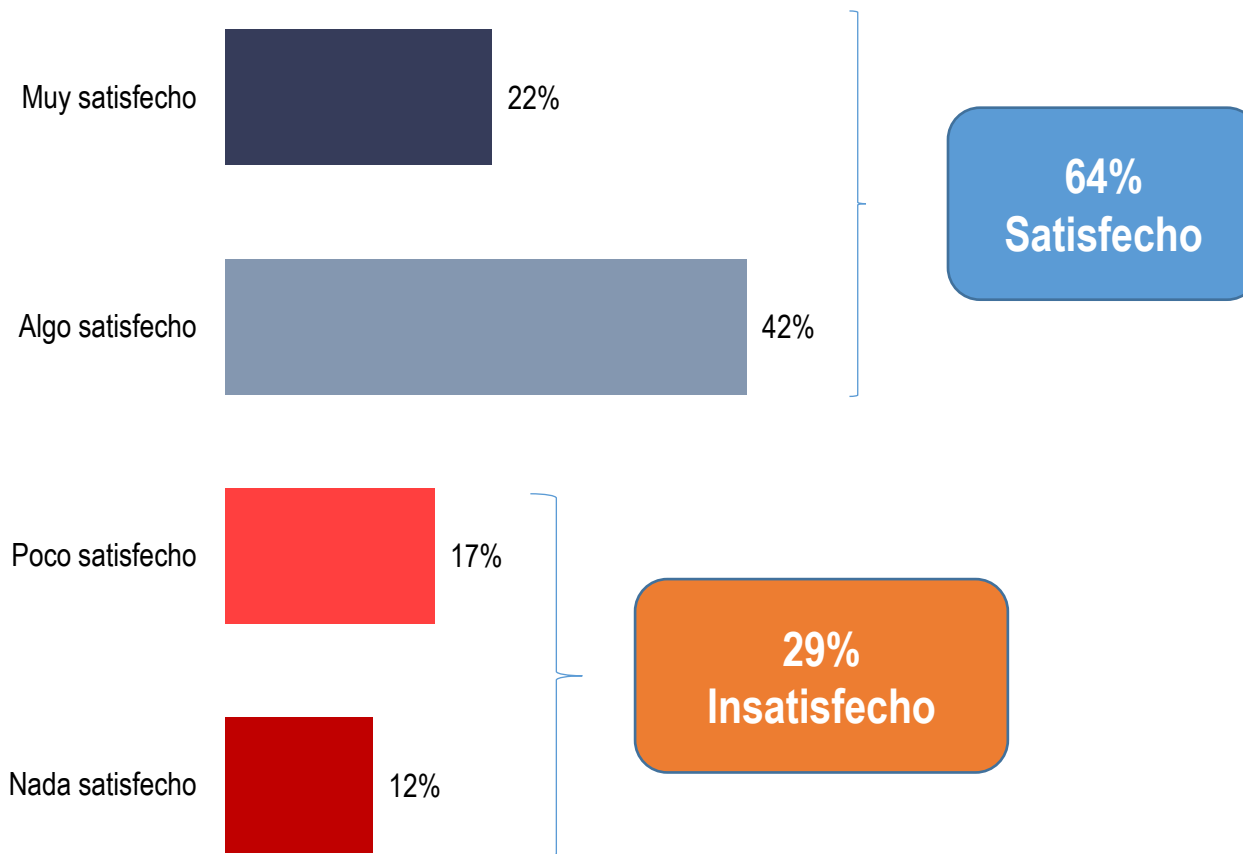
¿Cómo calificaría ese medio de transporte respecto a ...?



No se muestra el porcentaje de “no sabe, no contestó”; sumando esta categoría se obtiene el 100%.

## II. Medios de transporte

En general, ¿qué tan satisfecho está usted con ese medio de transporte?

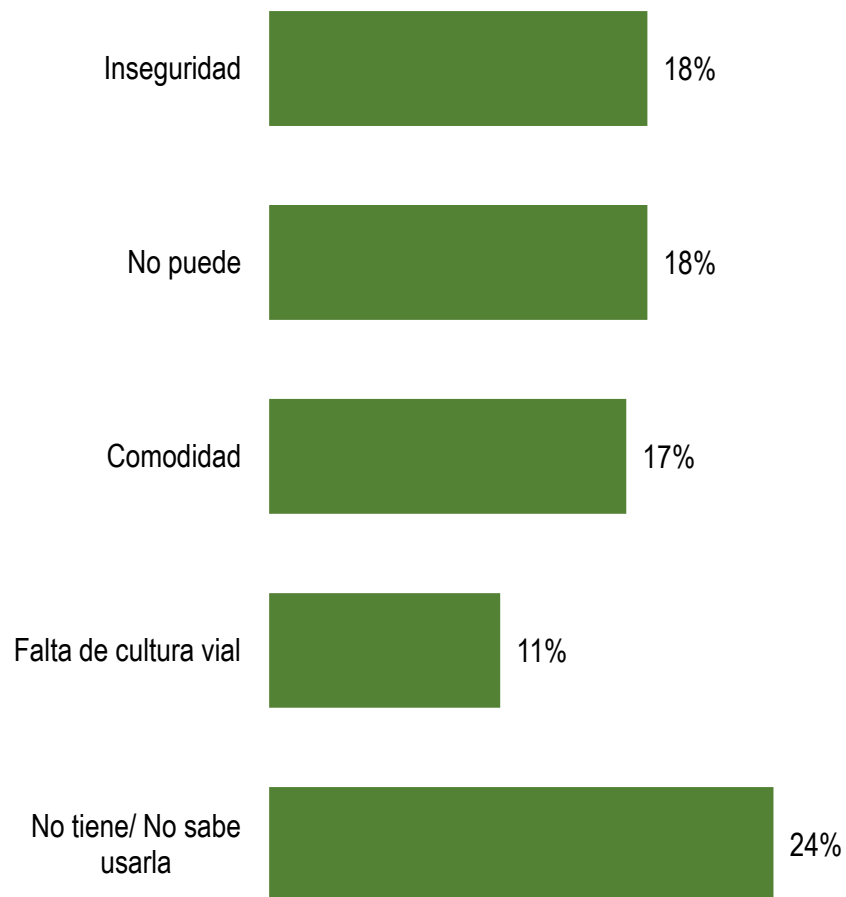


No se muestra el porcentaje de “no sabe, no contestó”; sumando esta categoría se obtiene el 100%.

## II. Transporte alternativo

---

¿Cuál es la razón principal por la que no utiliza la bicicleta como su medio de transporte principal?

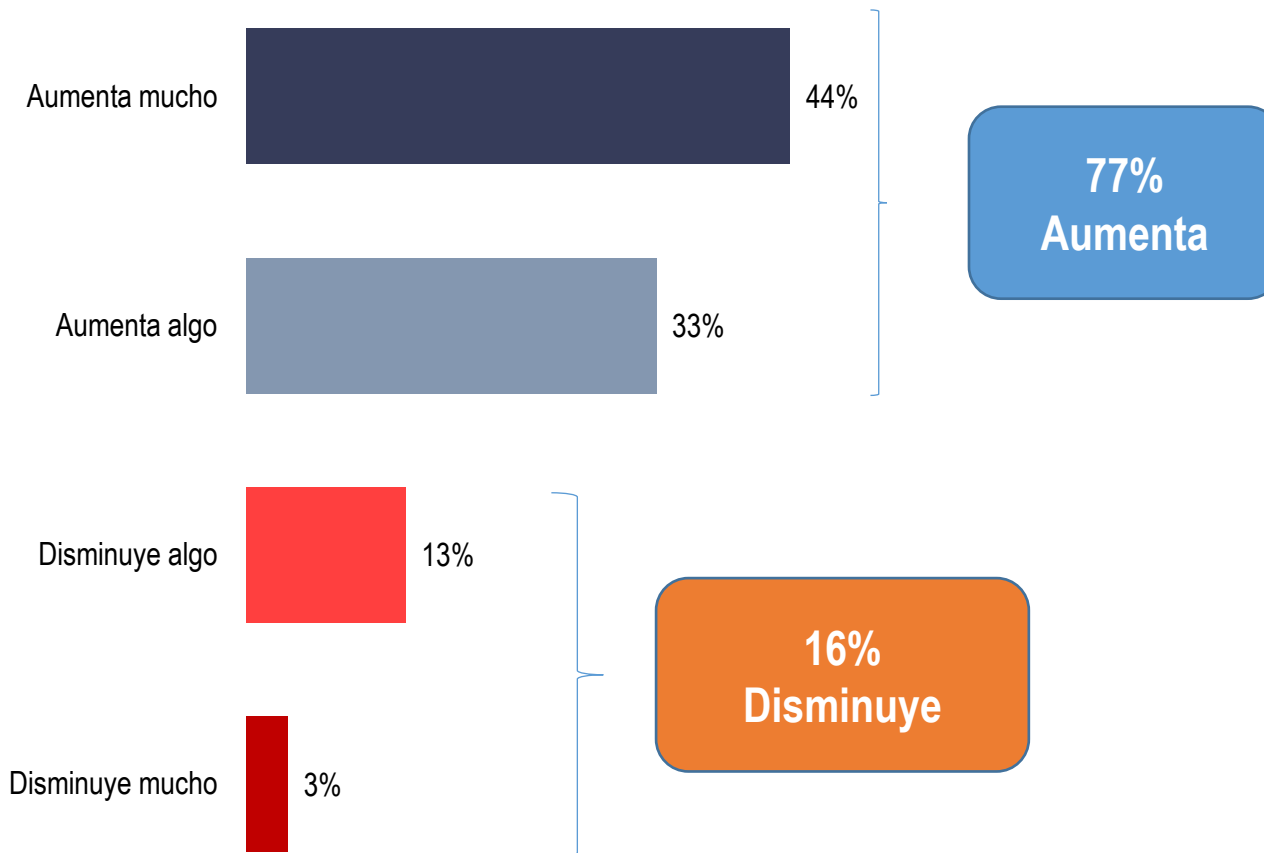


No se muestra el porcentaje de “no sabe, no contestó”; sumando esta categoría se obtiene el 100%.



## II. Riesgos del transporte alternativo

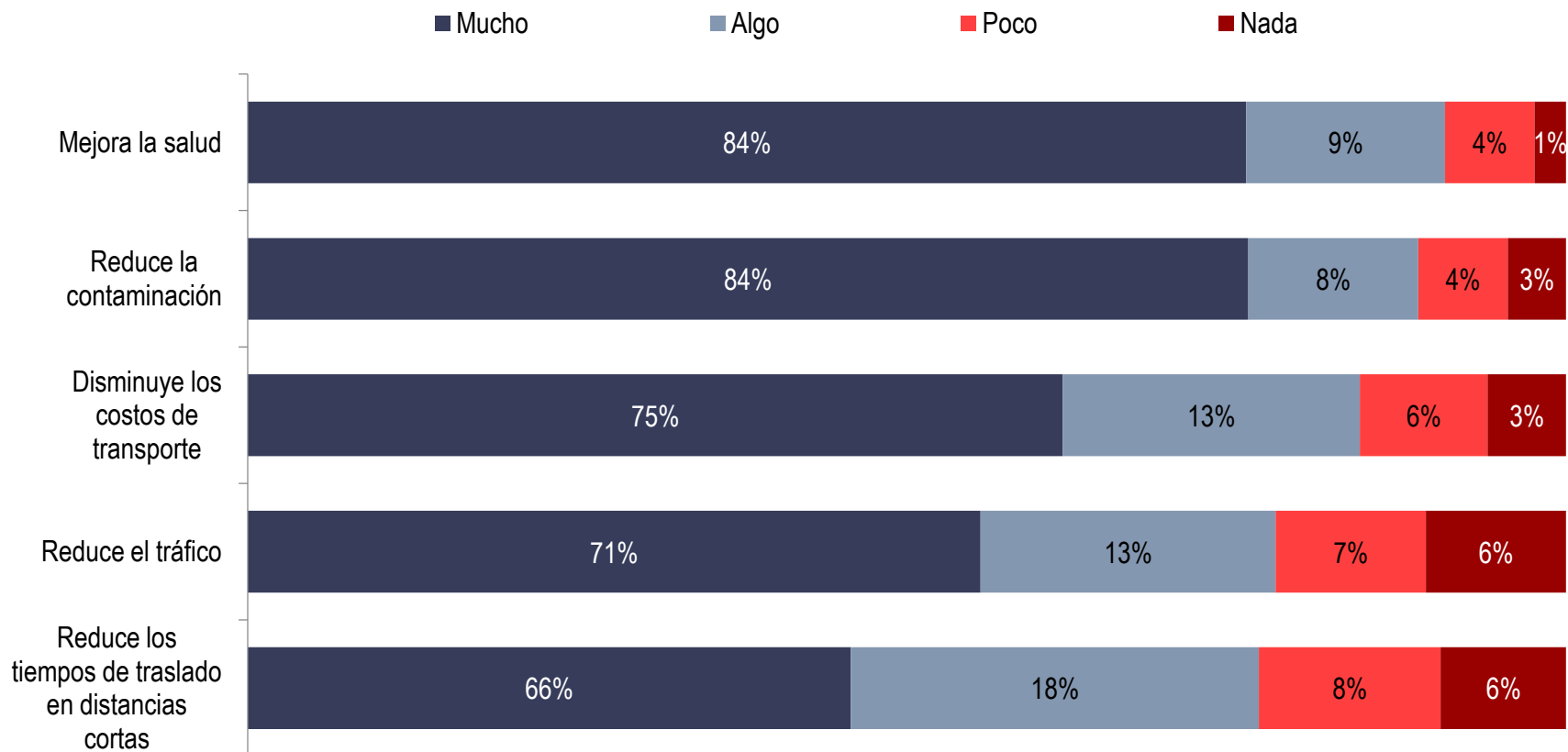
En su opinión, ¿el uso de la bicicleta como medio de transporte aumenta o disminuye el riesgo de sufrir un accidente vial?



No se muestra el porcentaje de "no sabe, no contestó"; sumando esta categoría se obtiene el 100%.

## II. Beneficios del transporte alternativo

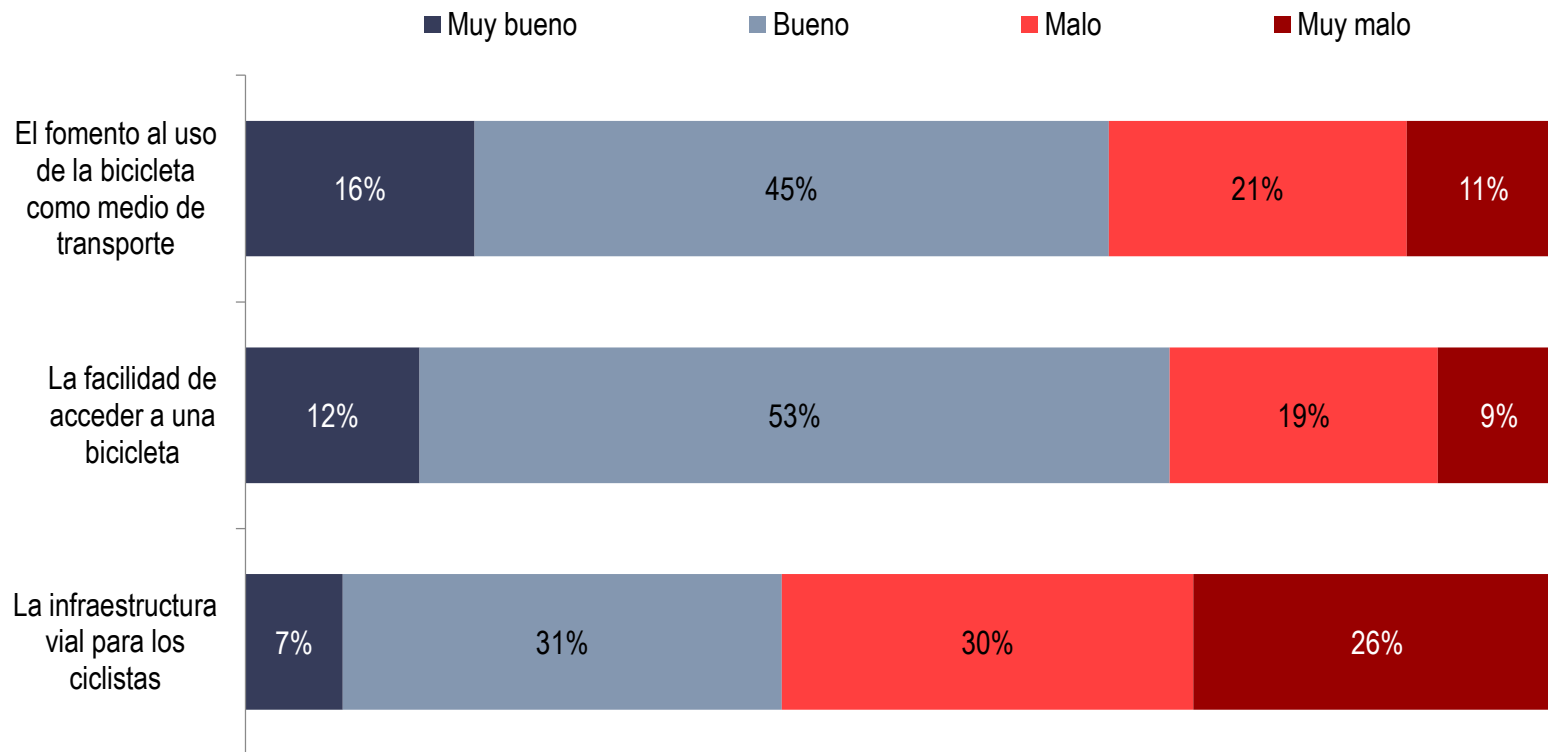
En su opinión, ¿el uso de la bicicleta como medio de transporte...? ¿qué tanto?



No se muestra el porcentaje de "no sabe, no contestó"; sumando esta categoría se obtiene el 100%.

## II. Condiciones para el transporte alternativo

¿Cómo calificaría... en la localidad donde vive?

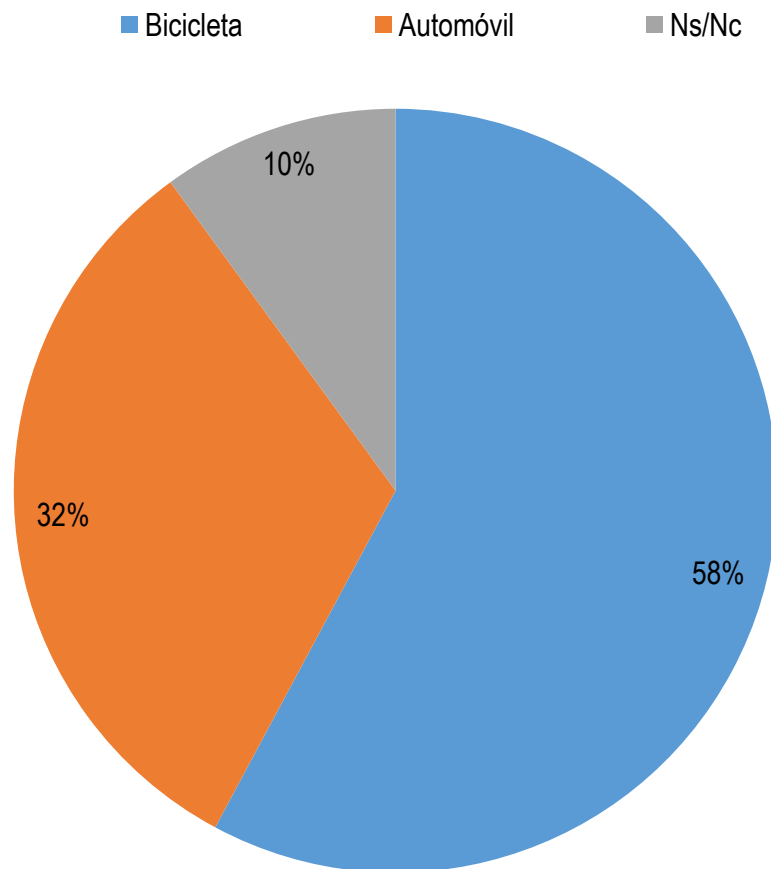


No se muestra el porcentaje de "no sabe, no contestó"; sumando esta categoría se obtiene el 100%.

## II. Transporte alternativo

---

¿Qué medio de transporte considera usted más peligroso: la bicicleta o el automóvil?

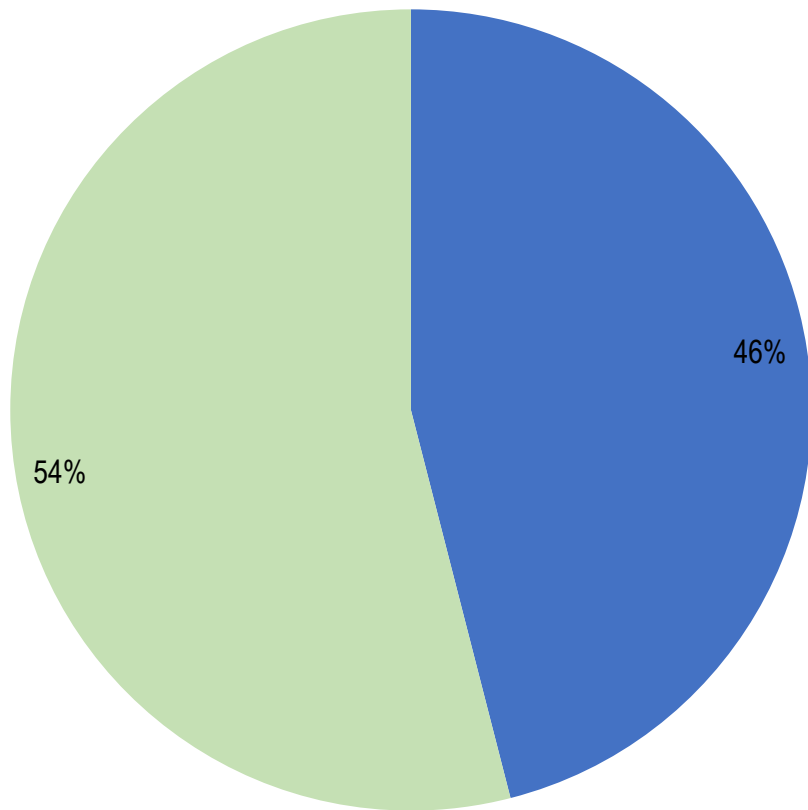


# Perfil del entrevistado

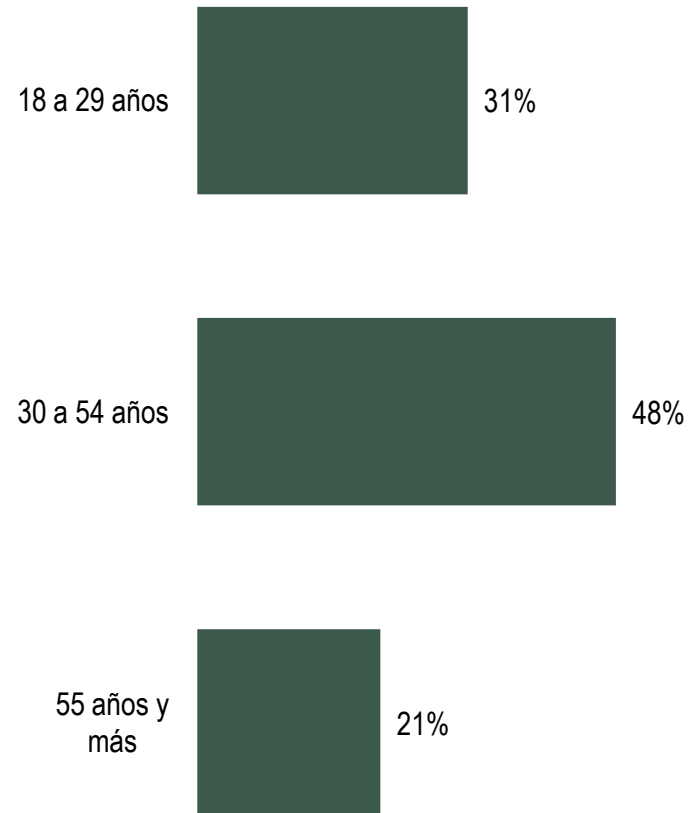
# Perfil del entrevistado

## Sexo

■ Hombre ■ Mujer

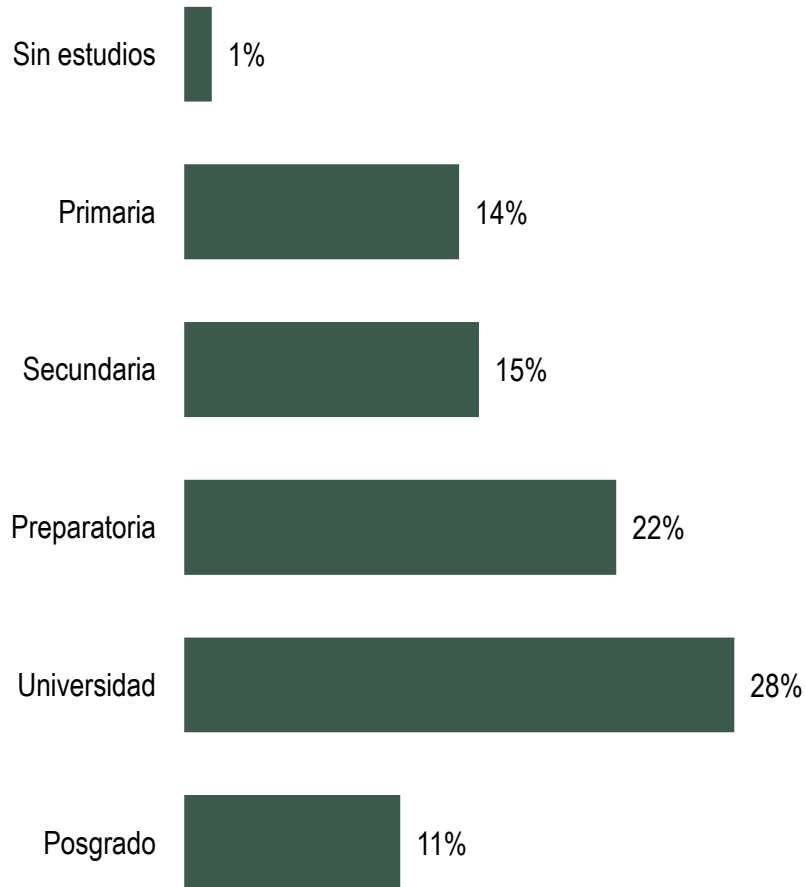


## Edad

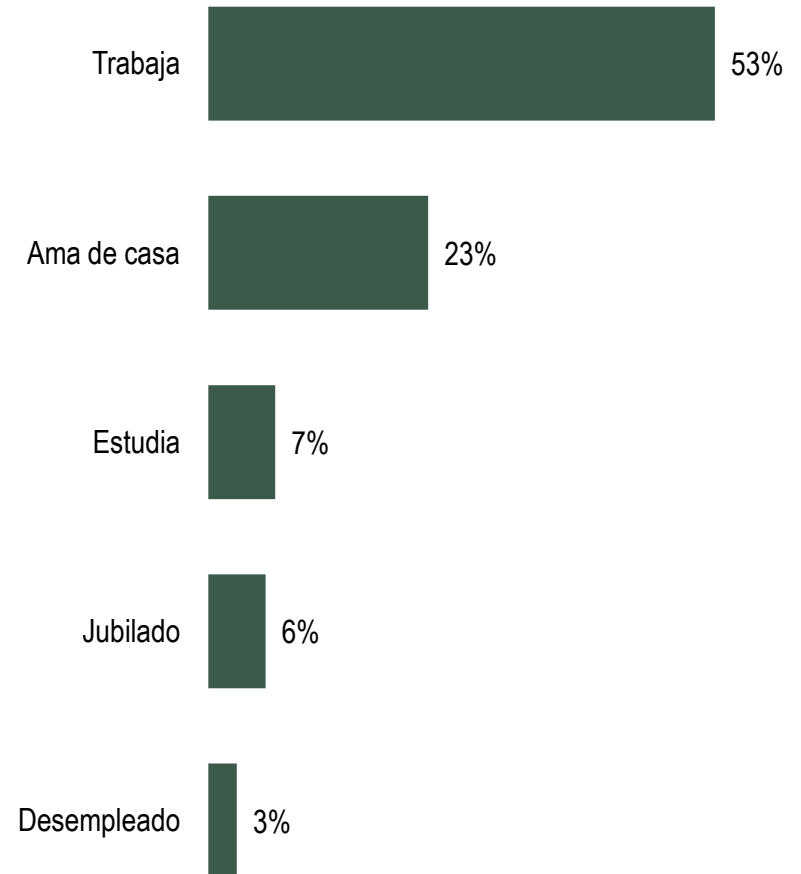


# Perfil del entrevistado

## Escolaridad



## Ocupación

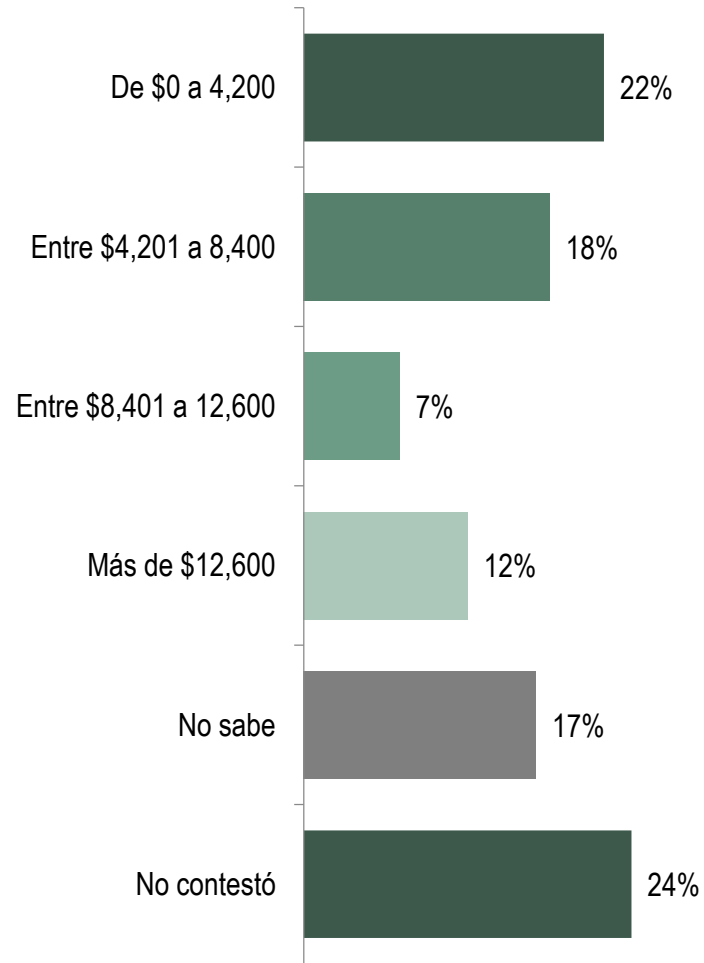


No se consideran los porcentajes de las respuestas No sabe y No contestó, sumándolos se obtiene el 100%

# Perfil del entrevistado

---

## Ingreso mensual





# Anexo Metodología

# Anexo. Metodología

---

<b>Fecha de levantamiento</b>	25 al 27 de septiembre de 2015.
<b>Población de estudio</b>	Personas mayores de 18 años con teléfono en su vivienda.
<b>Recolección de datos</b>	Entrevistas telefónicas a números fijos.
<b>Método de Muestreo</b>	Selección aleatoria sistemática con probabilidades proporcionales al número de líneas de teléfonos fijos en todo el país. Se aplicaron cuotas de edad y sexo representativas de la población.
<b>Tamaño de la muestra</b>	918 entrevistas efectivas en todo el país
<b>Margen de error y nivel de confianza</b>	Cada proporción tiene un error de estimación que depende de la variabilidad de la muestra. El error máximo permitido es de $\pm 3.2\%$ para el ámbito nacional. Los errores presentados en este reporte se estiman considerando un nivel de confianza del 95%.
<b>Diseño y análisis de la investigación</b>	Dirección de Opinión Pública, Centro de Estudios Sociales y de Opinión Pública.
<b>Proyecto</b>	Centro de Estudios Sociales y de Opinión Pública